

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 1 月 27 日 (27.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/006901 A1

(51) 国際特許分類<sup>7</sup>: A42B 3/28  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/010013  
(22) 国際出願日: 2004 年 7 月 14 日 (14.07.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願2003-276380 2003 年 7 月 18 日 (18.07.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ビルマテル株式会社 (BUILMATEL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1020072 東京都千代田区飯田橋 3 丁目 7 番 5 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 白井 庄史 (SHIRAI, Syoji) [JP/JP]; 〒1020072 東京都千代田区飯田橋

3 丁目 7 番 5 号 ビルマテル株式会社内 Tokyo (JP). 谷澤 和彦 (TANIZAWA, Kazuhiko) [JP/JP]; 〒1040041 東京都中央区新富 2 丁目 8 番 1 号 株式会社アトム内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 石田 政久 (ISHIDA, Masahisa); 〒1430023 東京都大田区山王 1 丁目 2 8-10 Tokyo (JP).

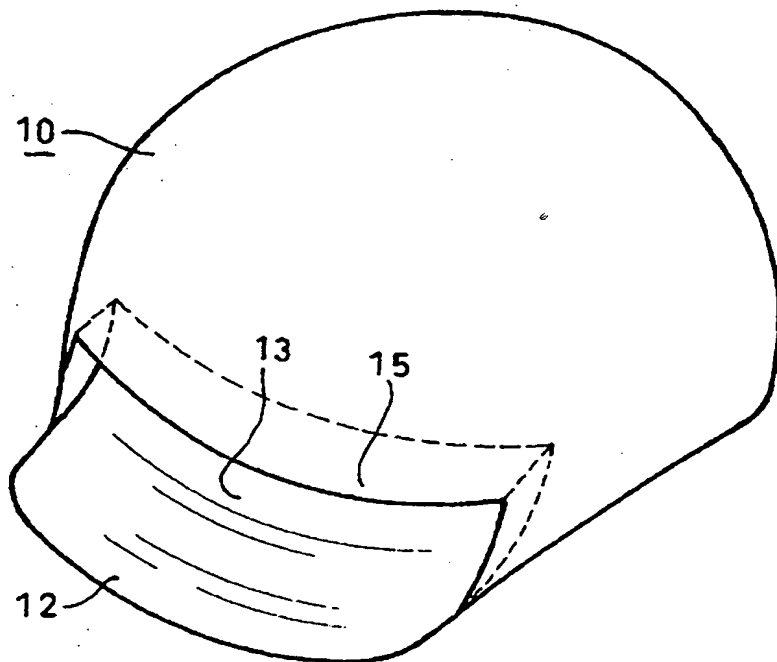
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,

[続葉有]

(54) Title: PROTECTIVE CAP

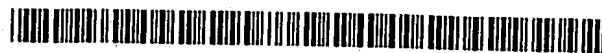
(54) 発明の名称: 保護帽



(57) Abstract: A protective cap tremendously reduced in weight and providing amazing permeability while taking a water resistant measure in case of rain, wherein a front ventilating port (13) is horizontally formed at the hood part (12) installed at the front of a cap body (10), the hood part (12) is formed with a streamlined curved surface to smoothly lead in fresh air, and the front eaves part (15) of the cap body (10) covers the upper end (12a) of the hood part (12) from the outside in the state of no contact with each other to form the front ventilating port (13). A ventilating port (17) is formed also at the top rear part of the cap body (10). The front ventilating port (13) primarily functions as a lead-in port for fresh air, and the rear ventilating port (17) functions as an exhaust port for the air led and accumulated in the cap body (10).

(57) 要約: 雨天等における防水対策も考慮しつつ、圧倒的な軽量化と驚異的な通気性を実現する。帽体 10 の前方の底部 12 には、前部通

風口 13 が水平方向に設けられ、底部 12 は、外気の導入が円滑に行われるように流線型の曲面で構成し、この底部 12 の上端 12a を帽体 10 の前部軒部 15 が外側から非接触的に覆うようにして、前部通風口 13 が形成されている。帽体 10 の頂部後方位置にも、通風口 17 が設けられる。前部通風口 13 は主として外気の導入口として機能し、後部通風口 17 は導入されかつ帽体 10 内部に溜まった空気の排気口として機能する。



SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。